



“慶回歸·衝上雲霄---全澳學生紙飛機大賽”章程

- 一、主辦單位：澳門創新發明協會；
- 二、資助單位：澳門基金會、澳門理工學院；
- 三、協辦單位：澳門學聯志願服務委員會-----集志舍；
- 四、目的：為響應國家“十二五”規劃特別提到支持澳門發展文化創意產業，同時慶祝澳門特別行政區成立十二周年的大喜日子。為積極配合文化創意發展需求，培育相關人才，鼓勵自己動手，冀通過摺紙飛機這項看似簡單的玩意，讓學生們參與其中，提升對飛行原理的興趣及知識，實踐「科研及科普飛行」之目標。擴闊學生的設計視野及興趣，希望透過紙飛機創作比賽，從而推動、推廣、鼓勵、提倡、協助本澳的創新及發明工作。
- 五、參加資格：本澳各中學、大專院校學生及內地大學的澳門學生；
- 六、截止日期：**2011年11月18日**；
- 七、排位抽籤(以學校名義來排序)：2011年11月20日，在本會進行，結果翌日在本會網站公佈；
- 八、比賽地點及時間：2011年11月27日(星期日)，下午二時，澳門理工學院體育館；
- 九、隊際：每校所派出參賽隊伍為每隊5人，可有兩位後備，但每校不得多於5隊；
- 十、獎項：每組分別為「飛行時間最長」及「飛行距離最遠」兩項大獎及團體獎和個人獎
 - A.大專院校組別每個獎項(1)冠軍壹名將獲得獎金澳門元 2,000.00 及獎座一面；
(2)亞軍壹名將獲得獎金澳門元 800.00 及獎座一面；
(3)季軍壹名將獲得獎金澳門元 500.00 及獎座一面；
 - B.中學組別每個獎項(1)冠軍壹名將獲得獎金澳門元 2,000.00 及獎座一面；
(2)亞軍壹名將獲得獎金澳門元 800.00 及獎座一面；
(3)季軍壹名將獲得獎金澳門元 500.00 及獎座一面。
- 十一、結果公佈：即場公佈及在比賽後刊登在澳門日報；
- 十二、評審團：由本澳、國內、香港專家及本會理監事組成；
- 十三、章程及報名表格：到本會會址廣發商業中心12樓B座；澳門創新科技中心(殷皇子馬路澳門廣場7樓)星光書店、文化廣場或到本會網址 <http://iiamacao.blogspot.com/>下載。報名表格影印有效；
- 十四、比賽規則：
 1. 比賽將在一個封閉式的室內場所進行；
 2. 比賽時，每隊均會由兩名獨立裁判員進行監察及量度成績；
 3. 本次設有「飛行時間最長」及「飛行距離最遠」兩個比賽項目，視乎報名情況，各組均可能設有初賽，每次比賽只有一人在賽區內作賽；
 4. 為公平起見，每次比賽時，每隊只允許一位代表輪流於「投擲線的中心點」(由大會標示賽道起點之地面)擲出紙飛機。每人共擲三次，以最佳成績作統計；
 5. 比賽將選用80gms的A4紙，參賽者可以此作為測試用。比賽時每位選手將領到統一由大會提供的同樣大小、同樣品質，上面已有賽會記號和編號的A4紙五張，選手領取了比賽用紙後，請即在自己的紙上寫上參賽學校、參賽者姓名及編號，有關比賽用紙請自行小心保管，一概不會再重發，並只能用已寫上參賽者姓名的張紙折疊比賽的紙飛機，不能另加任何材料；
 6. 參賽者可將比賽用紙剪開或撕開，但分離部份不可使用，亦不能再將紙張裂口以任何方法(例如使用漿糊、膠水、萬字夾或釘書釘等)縫合或黏合，不能有除了該紙之外的其他原料和動力設備。紙飛機落地以後仍然要求完整，才會認可統計比賽的成績；
 7. 參賽者可以一至五架紙飛機作準備，但只能挑選其中的三架作賽，並必須在出賽前10分鐘製作及調試完，逾時不候；



8. 每次投擲只能由一名投擲者站在指定地點擲出紙飛機，不得高於地面以上樓層或梯級擲出，禁止使用升降台、斜坡或類似設施協助。投擲者在擲出紙飛機時必須最少有一隻腳貼地，如雙腳離地取消比賽成績；
9. 當司令員發號(吹哨子)之後，參賽者必須在10 秒內擲出比賽之紙飛機；
10. 「飛行時間最長」投擲者於投擲時，不允許有快速的奔跑和快步的助跑。只能原地投擲，身體各部份(包括衣服及雙腳)均不得超出投擲界線，違規者之紀錄將當作無效論；而本項目將設有比賽區域，參賽者所投出的紙飛機必須落在該區域範圍內方為有效，違規者之紀錄將被取消；
11. 「飛行時間最久」的初賽及決賽之勝負以紙飛機在空中停留最長時間計算。如初賽者均能擲出最久的時間，則會計算次佳距離之成績作比較，如此類推。如有需要時將以附加賽形式再賽以定出線資格；
12. 「飛行距離最遠」投擲者於投擲時，可允許有快速的奔跑和快步的助跑。但不能超出投擲界線，違規者之紀錄將被取消；
13. 「飛行距離最遠」的初賽及決賽之勝負以最遠距離計算。如初賽隊伍均能擲出極限距離(即由比賽起點到對面牆身)，則會計算次佳距離之成績作比較，如此類推；
14. 「飛行距離最遠」將設有一條專用航道，參賽者所投擲的紙飛機必須落在航道內方為有效，違規者之紀錄將被取消。以投擲者所站立投擲界線點上起計，以直線量度至紙飛機著陸地面或第一次接觸到物件為止。如紙飛機第一次接觸牆壁，將以接觸點垂直伸延至地面上之一點量度至投擲界線點上之距離計算成績；
15. 投出紙飛機時，參賽者雙腳在任何時候都不能越線或踩線，拋投時亦必須雙腳著地，但在做出此動作前，可以允許一隻腳離地；
16. 如紙飛機於飛行時接觸到其他物件，例如：電線、電燈、牆身、門窗…等，「飛行距離」則只計算至接觸有關該物件為止。此外，當比賽進行時，若裁判發現或懷疑有任何物件，而該物件不論是固定或移動者，都會令紙飛機的飛行距離延長，則該次飛行紀錄被取消；
17. 參賽者每個專項有兩次投擲的機會，只取其中成績最好一次作為比賽成績。如出現兩人或以上成績相同時則有關的參賽者必須再重賽一次，以成績最好的一次作為比賽結果；
18. 每次比賽均以隊際形式進行，比賽完一隊再到下一隊，而比賽的結果將分別統計團體及個人成績；
19. 參賽者請按編定之比賽時間提早三十分鐘出示身份證報到；
20. 大會將檢查各參賽隊伍之紙飛機，如發現未符合大會參賽規格，其參賽資格將即時被取消；
21. 凡更改參賽隊員，必須在比賽舉行前不少於一星期通知大會及提供有關報名資料。比賽時必須要有五位隊員出席，方可參加比賽，比賽時必須穿著運動鞋；
22. 為維持比賽流暢，參賽者除在進行比賽時外，請勿進入比賽區內；
23. 每隊均必須參加「飛行時間最久」及「最遠飛行距離」兩項，但每位參賽者只能代表一隊出賽，違規者之整隊的紀錄將當作無效論；
24. 大會裁判之決定為最終決定，參加者不得異議，亦不得作出申訴；大會有權隨時更改上述比賽規則，而無需徵求參加者同意。如有任何內容變更，均以大會最後公佈為準。



澳門創新發明協會

Macao Innovation and Invention Association

澳門北京街174號廣發商業中心十二樓B座 電話:28550970 傳真:28703779

紙飛機比賽簡介

一、紙飛機的歷史：

紙飛機的歷史要追溯到第一張被拋擲到垃圾桶裏的草紙說起。第一次用紙製作飛行器的是在兩千年前中國製造的風箏。據紙飛機研究者介紹，鑒於紙是中國人發明的，而且中國人就用紙放起了風箏，所以一般認為紙飛機起源於中國。倫敦大學“紙飛機協會”也認同這一觀點。

紙飛機可不是專屬於小朋友的玩意兒，現在也可以作為國際比賽項目。真正的紙飛機大賽比的是距離最遠、時間最長以及最有創意。瞭解紙飛機和真正的飛機飛行的基本原理很重要。它們同樣產生升力和拖力，並且同樣會因此而穩定或不穩定。但紙飛機不但外形看上去和真飛機不同，它的空氣動力原理也和真飛機有不同之處。這些不同點雖然不明顯，但確實影響紙飛機的飛行。

二、比賽紀錄簡史：

- 1983年11月在 Reynolds Coliseum 創造了第一次世界紀錄，飛行時間為 16.89 秒，與 1987 年第二次刷新了紀錄，成績為 17.2 秒。1993 年，出版了第一本名為《紙飛機世界紀錄》的書；
- 1994 年 2 月，在紐約的 JFK 機場，又一次以 18.8 秒刷新了紀錄。年底，在 Reynolds Coliseum 一次公開的電視節目中，紙飛機飛出了 20.88 秒的好成績；
- 於 1996 年 7 月 28 日，在 Chris Edge 和 Andy Currey 的不解努力，打破了創造的紀錄，新紀錄的時間為 20.9 秒。在 98 年版的《健力士紀錄》書中，記載了這一紀錄；
- 在 1999 年 4 月 30 日，創造出紙飛機新的驕人紀錄，時間為 27.6 秒，被正式載入了健力士紀錄；
- 2009 年 5 月，世界紙飛機大賽 2009 在奧地利的薩爾茨堡舉行總決賽，這次比賽共有來自 83 個國家的 253 名選手參加，最後是由克羅埃西亞選手以 54.43 米紀錄，奪得最長距離組冠軍；而巴西選手則是以 11.66 秒，拿下最長時間組的第一名。