

## 前機師開班教「入航」 棄120萬年薪 助年輕人圓飛行夢

24/03/2014

由機師蛻變成創業家，Nigel Leung樂在其中，隨着飛行學校生意持續增長，現時的收入不遜當年。（湯炳強攝）

電視劇《衝上雲霄》牽動不少人的機師夢，現實中不少有志者入行過程困難重重，為免卻有心人走冤枉路，昔日的港龍機師Nigel Leung寧棄120萬元年薪，轉型開班，扶助年輕人圓飛行夢。

Nigel在公屋長大，15歲考獲獎學金負笈新加坡，憑着出眾成績考入倫敦大學帝國學院。不少人從小立志當機師，但Nigel選上航空工程，更以一級榮譽碩士畢業。惟初踏職場即遇「氣流」，報考兩間航空公司的見習機師計劃皆落空。

他不甘心，遂用盡畢生積蓄，遠赴澳洲考取私人飛機駕駛執照，「從天上鳥瞰世界，才發現路原來可這樣行。」初次翱翔天際，24歲的小伙子以新的角度去看世界，頓時豁然開朗，亦理順了人生方向，終以破紀錄的短時間考得執照，翌年再獲港龍取錄。

### 看書學營商 免費堂吸客

04年，他坐上空中巴士A330的駕駛座位，三年後升為副機長，他卻驟覺駕駛艙狹小，毅然轉飛另一片天空，「若有機會也不去闖，只是由25歲飛到65歲退休，我可能會後悔。我想要更多令生命豐富、有意義的事。」

他留意到有志投身航空業的人很多，但當中不少都苦無門路，毅然棄120萬年薪，萌生辦學念頭，「自己當年想入行也經歷過困難，我想幫時下的年輕人，免走冤枉路。」

經數年籌備，飛行學校Aero Institute終在09年開課。2012年中，Nigel正式專注發展教學業務，改當學生的人生領航員。他看書進修營商技巧，當年推出的免費試堂，便是在書本上發現的「黃金屋」，每辦一次免費試堂，已吸引到足夠開班人數，現時每班增至30至40人。

### 夢想：幫有心人成機師

另一公開課程則專為考取澳洲私人飛機駕駛執照而設，兩個課程均不設面試，必獲取錄，「每個有心衝上雲霄的年輕人都應該得到一個機會，當然他們必須把握機會方可成功。」至今他的學員已約逾500人，其中約20名學員已是見習機師，有數名舊生更在飛行學校任導師，「十多年前我的夢想是成為飛機師，時至今日，我的夢想是協助其他有心人成為飛機師。」



### 學員感激

陳先生 現役機師、首屆CAI學員

「總記得Nigel說：『When you think you are good enough, you are not good enough.』每件事都要做好、做更好才行。」

吳先生 舊生、現為國泰機師

「當年因電視劇《衝上雲霄》而對飛行有興趣，想着機師好型。上課後方知機師不是虛有其表，要有內涵、成熟才行。」

Nigel加入港龍10年，前年辭去年薪120萬副機長職位，助人尋夢。（被訪者提供）