

行政人員

棄120萬年薪 前機師開班授徒 引領入行免兜圈 5年20人圓飛行夢

飛機擦過穹蒼，一起一落間，交織着旅程的起始與終結。

「飛機師負責將乘客由A點帶到B點，現在我做的，是將學生的人生，由A點帶到B點，我覺得非常有意義。」昔日的港龍機師Nigel Leung翩翩落地，不忘扶助年輕人啟航。

Nigel的生命航道始於香港。

他在公屋長大，自幼聰穎，15歲考得獎學金負笈新加坡留學。會考9優、高考5優，憑出眾成績考入倫敦大學帝國學院。

數學、科學成績標青，人家紛紛報讀電子工程、機械工程，他偏偏選上航空工程（Aeronautical Engineering），一讀4年，01年以一級榮譽碩士畢業。

求學路上一帆風順，惟初踏職場即遇「氣流」，大學末年報考兩間航空公司的見習機師計劃皆落空。

不安現狀 求變覓意義

「連讀其他科的同學也有面試機會，但我沒有，覺得很不甘心。」Nigel遂破釜沉舟，窮盡畢生積蓄，遠赴澳洲考取私人飛機駕駛執照。

「從天上鳥瞰世界，才發現路原來可以這樣行。」初次翱翔天際，24歲的小伙子以新的角度去看大千世界，頓時豁然開朗，亦理順了人生方向。

Nigel果真乘逆風起航，以破紀錄的短時間考得執照，翌年再次投考港龍，終獲取錄。

04年正式坐上空中巴士A330的駕駛座位，3年後獲升為副機長，他卻驟覺駕駛艙狹小，已容不下鴻鵠大志，毅然轉飛另一片天空。「若有機會也不去闖，只是由25歲飛到65歲退休，我可能會後悔。我想做更多豐富生命、有意義的事。」

設免費試堂 反應踴躍

他留意到有志投身航空業者眾，但很多都苦無門路，因而萌生辦學念頭。「自己當年想入行也經歷過困難，因此我想幫時下年輕人，免走冤枉路。」

經數年籌備，飛行學校Aero Institute (AI-HK) 終在09年開課。2012年中，Nigel正式離開駕駛艙，專注發展教學業務，改當學生的人生領航員。

轉型之路無驚無險，AI-HK首個航空入門課程Civil Aviation Insights (CAI) 便與職業訓練局高峰進修學院 (PEAK) 合辦，PEAK負責收生、安排場地，儲夠學生便開班，無租金負擔，幾乎是無本生利。

前機師自言肯學、肯變，半途出家後積極上課、看書進修營商技巧。2010年4月推出的CAI免費試堂，便是在書本上發現的「黃金屋」。5、6成出席試堂的學生接着會報讀CAI，現每辦1次免費試堂，已吸引到足夠開班的人數，並由最初每班10多人，增至現在的30至40人。

舊生回巢 提攜有心人

另一個公開課程Private Pilot Licence Ground Theory (PPL)，專為考取澳洲私人飛機駕駛執照的人士度身訂造。兩個課程均不設面試，必獲取錄。

「每個有心衝上雲霄的年輕人都應該得到機會，當然他們必須把握機會方可成功。」他透露，AI-HK還設其他深造班，但不作公開招募，只限有志入行的舊生參加。

至今讀過CAI的學員逾400人，報讀PPL及其他深造班的約有100人，其中約20名學員獲航空公司取錄為見習機師，有數名舊生更回到AI-HK擔任導師。

「十多年前我的夢想是成為飛機師，今日我的夢想是協助有心人成為飛機師。」幾年來收過不少學員的感謝電郵，Nigel一一保存下來：「這是我人生的財富。」

預300條命 心態更重要

《2013 Boeing Pilot & Technician Outlook》引述業界預測指出，未來20年需要多近50萬名商營航空公司機師，單是中國亦需逾7萬人才。

Nigel輕歎，儘管每年申請人眾多，但合適人才難求，很多年輕人的心智未夠成熟。

「何時背負得起300條生命，便有能力成為機師，不僅是駕駛技術高超就可以。」他坦言考私人飛機牌的經歷令他茅塞頓開，如今執起教鞭，亦份外注重學員的心智成長。

「今時今日，知識可以輕易在網上查找到，所以我不僅教書本上的知識，更着重教一個機師應有的心態、思維，只有真正做過機師才教得到。」



邊學飛邊學做人

策劃旅行 初見機師風範

現役機師、首屆CAI學員陳先生，小時候一次坐上舅父的小型飛機，從此念念不忘飛行的滋味。大學畢業後從事會計，一邊打工儲錢，一邊學飛。

他認為航空公司的課程有年齡、背景等限制，CAI則較有彈性，且能培養興趣。「每堂都有現役機師授課，分享很多行內的事，下課後大夥兒食宵夜仍繼續聊。」10堂課更令他學會以宏觀角度看事物、做決定，對比兩次公路旅行，家人亦見其轉變。「時間掌握得好，也照顧到他們的需要，行程少走路，多坐車、看風景。」

「總記得Nigel說：『When you think you are good enough, you are not good enough.』每件事都要做好、做更好才行。」他坦言視Nigel亦師亦友，投考港龍見習機師時亦有向他「取經」，其後受訓也帶上CAI的筆記。



捱過低潮 成功衝上雲霄

另一舊生吳先生亦成功躋身國泰機師之列。他笑言，當年因電視劇《衝上雲霄》而對飛行產生興趣，心想機師「好型」。「上課後方知機師不是虛有其表，要很有內涵、很成熟才行。」

讀過CAI後自修考私人飛機牌，並投考見習機師，遇有問題仍會請教老師。「Nigel會把聯絡資料給學生，鼓勵我們找他、煩他，令我頗感動。」考見習機師坐了半年冷板凳，Nigel亦為他打氣。「第1次面試後，不知要等多久才有第2次，當時有點氣餒，幸得Nigel鼓勵。」

